



# SO 101 – KOMUNIKACE

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	: Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 SO 101 – Komunikace
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	: Chrudim
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	: Česká Rybná, 621 668
<b>STUPEŇ PD</b>	: DSP+DZS
<b>SILNICE</b>	: III/3542
<b>INVESTOR / OBJEDNATEL</b>	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Pardubice - Doubravice Pardubice
<b>PROJEKTANT</b>	: Prodin a.s. Jiráskova 169, 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Vypracoval: Michal Hornýš +420 724 322 580 <a href="mailto:michal.hornys@cht-pce.cz">michal.hornys@cht-pce.cz</a>



## 1 OBECNĚ

Předmětem řešení je úprava silnice III/3542 v rámci opravy mostu ev. č. 3542-3 na úseku Česká Rybná – Miřetín v Pardubickém kraji.

V rámci opravy mostního svršku, říms, izolací, apod. dojde k úpravám komunikace. V rámci mostu bude vozovkové souvrství odstraněno úplně. Na přilehlém úseku bude provedena úprava nivelety vozovky pro plynulé napojení a pro plynulé řešení šířkového uspořádání.

## 2 SO 101 - KOMUNIKACE

### 2.1 POPIS ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO 101 – Komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí plynulé napojení nivelety nového mostu.

Most převádí silnici III/3542, která projde úpravou nivelety a bude přes most převedena v kategorii S 6,5/50. V oblouku o poloměru  $R = 143$  m bude komunikace rozšířena o  $2 \times 0,30$  m. Celková šířka jízdních pruhů tedy bude  $3,05 + 3,05$  m. Jedná se o rozšíření stávající opravované komunikace.

Délka opravovaného úseku je 77,85 m – ve výkrese staničení km 0,100 00 až 0,177 85.

Most ev.č. 3542-3 bude zhotoven jako dvoupruhový, obousměrný.

Seznam parcel, na kterých se stavba nachází: k.ú. Česká Rybná, 621 668

333/18 – Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice

3014/1 – Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice

325/1 – Drahošová Ludmila, Česká Rybná 6, 53944 Proseč

3113/1 – ČR, Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové 501 68

325/2 – Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice

3134 – Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice

324/3 – Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice

333/1 – Drahošová Ludmila, Česká Rybná 6, 53944 Proseč (LPF)

2972/4 – Drahošová Ludmila, Česká Rybná 6, 53944 Proseč (LPF)

2972/5 – Město Proseč, nám. Dr. Tošovského 18, 539 44 Proseč

### 2.2 SMĚROVÉ POMĚRY

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu, přičemž tento respektuje a v maximální míře kopíruje, aby nedocházelo k více-záborům pozemků.

### 2.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Dojde k úpravě podélného sklonu stávající komunikace, zejména pro plynulejší napojení na stávající vozovku na okrajích úseku. Podélný sklon v trase bude upraven pouze zvýšením nivelety vycházejícím ze zesílení asfaltových vrstev. Ale zároveň bude stávající podélný sklon kopírován v maximální možné míře.

Velikosti příčných sklonů jsou stanoveny ve výkrese situace, avšak místně bude sklon upravován dle lokálních návazností a zejména stávajícího stavu. Základní příčný sklon je střechovitý, o velikosti 2,5%. Přičemž v oblouku o  $R=143,0$  m bude proveden sklon 2,5% jednostranný (příznivý ve směru oblouku).



## 2.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Komunikace bude provedena s povrchem živičným, upnutým do nezpevněných krajnic dle ČSN 73 6101. Krajnice bude provedena v š. 0,75 m, resp. 1,50 m v místech osazení svodidla.

Konstrukce vozovky – viz. níže. Vrstvy vozovky budou řádně hutněny a pokládány na odpovídající zemní pláň.

Rozšíření vozovky v oblouku bude provedeno na délce 24,0 m ve staničení km 0,11144 až km 0,13544. Jízdní pruhy budou rozšířeny ze š. 5,50 m na 6,10 m.

Napojení na stávající stav bude provedeno jako plynulé, s převýšením 0,0 cm a pohodlně přejížděné.

Veškeré zelené plochy dotčené stavbou budou rekultivovány a osety travním semenem.

Při opravě mostu dojde k obnažení nosné konstrukce mostu, a tím i k odstranění vrstev vozovky v místech nad mostním objektem (v délce cca 12,0 m). Zde budou po provedení opravy mostu položeny nové konstrukční vrstvy vozovky – viz. níže. Napojení nových vrstev bude provedeno jako schodovité, s délkou schodu 2,0 m. Schodovité napojení předejde k tvorbě poruch vozovky při budoucím provozu.

### Konstrukce ploch bude následující:

#### Silnice III/3542 – Plná konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton hrubý ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík dle TP 102 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+	ČSN 73 6121	80 mm
Infiltrační postřík 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Stabilizace cementem SC C3/4	ČSN 73 6125	150 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		480 mm

#### Silnice III/3542 – Oprava asfaltových vrstev rámci úseku:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton hrubý ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík dle TP 102 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Povrch po odfrézování (očistěný) – frézování 40 mm		
Celkem		100 mm

## 2.5 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### Svislé dopravní značení

Ve stávajícím stavu není v daném úseku osazeno žádné svislé dopravní značení.

V novém stavu není taktéž navrženo žádné svislé dopravní značení.

Budou osazeny směrové sloupky typu Steel – flex, ve vzdálenosti 30,0 m na obou stranách. V místech sjezdů účelových komunikací (lesní cesty) budou osazeny vždy 2 ks směrových sloupků červené barvy.

Dopravní značení odpovídá zákonu o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001 Sb.



### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo následující: **V4** – Vodící čára. Po obou stranách vozovky bude vyznačena vodící čára š. 0,125 m. Středová čára nebude vyznačována (jedná se totiž o kategorii silnice S6,5)

## 3 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem.  
Povrchová voda bude odváděna tak jako v původním stavu na terén.

## 4 ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svou povahou nevyvolává potřeb úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 5 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. - „**Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů**“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude recyklován, nebo s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Vypracoval:

Michal Hornýš  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
724 322 580  
michal.hornys@cht-pce.cz

V Pardubicích, 05/2018

